



En mode frigo :

- Au point qui chauffe, le système **donne** de la chaleur à l'extérieur $Q_c < 0$.
- Au point qui refroidit, le système **reçoit** de la chaleur de l'extérieur $Q_f > 0$.
- Imaginer les points 1 et 2 comme l'intérieur du frigo et la cuisine. Le système prend Q_f du frigo et donne $Q_c + W$ dans la pièce.

En mode moteur :

- Les **signes changent**.
- Le **cycle s'inverse** : ce qui était détente devient compression et inversement.
- On chauffe le point 2 donc $T_2 = T_c$ et $T_1 = T_f$.
- Il faut choisir le sens de rotation physique du moteur pour lequel on a une **compression en 1** et une **détente en 2**, c'est le cas A.